



B-KING (07-) MONTAGE- HILFE



Zeilchnungsnummer	SBK-001	SBK-002	SBK-003	
Nr. Bezeichnung	SS	TI	FT	Stk.
1. Schalldämpfer	10 505	10 506	10 507	1
2. Verbindungsrohr	10 383	10 383	10 384	1
3. Feder mit Gummi	05 019	05 019	05 019	1
4. Schelle ND49	05 066	05 066	05 066	1

Tagz: Suzuki GSX 1400 Slip-On mit Kat.
--

Mästabing: Vähäab: 1:1 Törmeg:
Dätum: 2008.01.28.

- WANNWEILER STRASSE 65 • D-72770 REUTLINGEN • GERMANY •
- TEL 0049 (0) 7072 - 1263023 • FAX 0049 (0) 7072 - 1263024 •
- WEB WWW.BODIS-EXHAUST.COM • MAIL INFO@BODIS-EXHAUST.COM •
- GF DIETER WOLTER/HERBERT SPEER • HRB 722295 • STEUER-NUMMER 78092/40940 • UID DE 814 801 378 •
- KREISSPARKASSE REUTLINGEN • BANKLEITZAHL 640 500 00 • KONTO-NUMMER 47 427 •
- IBAN DE76 640 500 0000 00047 427 • BIC SOLA DES1 REU •

STÜCKLISTE



	Artikelnummer	SBK-001	SBK-002
Nr.	Bezeichnung	SS	TI
1	Schalldämpfer	10 505	10 506
2	Verbindungsrohr	10 383	10 383
3	Schelle ND49	05 066	05 066
4	Carbon-Heck-Satz (3 Teile)	SBK-009	SBK-009
5	Kabeltülle hitzebeständig	SBK-011	SBK-011
6	Kennzeichenhalter	SBK-006-1	SBK-006-1
7	Kennzeichenplatte	SBK-006-2	SBK-006-2
8	Ausleger für Rückstrahler	SBK-006-3	SBK-006-3
9	Rückstrahler	SBK-006-4	SBK-006-4
10	Schraubensatz	SBK-006-5	SBK-006-5
11	Gummi-Tülle	SBK-010	SBK-010
12	Stift	09409-06314-5PK	09409-06314-5PK

1. Bitte überprüfen Sie gelieferte Teile nach obiger Stückliste.



2. Lassen Sie das Fahrzeug vor Beginn der Montagearbeiten abkühlen.
3. Demontieren Sie die Original-Endschalldämpfer.
 - 3.1. Demontieren Sie Fahrer- und Beifahrer-Sitzbank
 - 3.2. Demontieren Sie kompletten Original-Kunststoff-Heck- und Seitenverkleidungsteile.
 - 3.3. Demontieren Sie Original-Kennzeichenhalter und Schutzblech mitsamt komplettem Haltebügel.
 - 3.4. Lösen Sie die Klemmschraube zum Original-Krümmern und demontieren Sie die Halteschrauben am Schalldämpfer.
 - 3.5. Ziehen Sie den Original-Schalldämpfer komplett mit Dichtung ab.
4. Montieren Sie den BODIS-Schalldämpfer
 - 4.1. Montieren Sie SRP-Kennzeichenhalter von unten an den Schalldämpfer (6 Schrauben) und die Kennzeichenplatte an den Kennzeichenhalter (2 Schrauben).





- 4.2. Montieren Sie Blinker [optional] an den Kennzeichenhalter.
- 4.3. Öffnen Sie den Hitzeschutzschlauch [siehe Bild] zum Einführen der Blinkerkabel und schieben Sie den Hitzeschutzschlauch über die kompletten Kabel incl. Blinkerkabel.



Achten Sie darauf, dass der Hitzeschutzschlauch ganz hinten sitzt und kein Kabel freibleibt, da Kabel sonst im Betrieb beschädigt werden können.

Nach dem kompletten Einbau des Heckumbaus sichern Sie bitte die Position des Hitzeschutzschlauchs durch die 2 mitgelieferten Kabelbinder unten am Kennzeichenhalter.



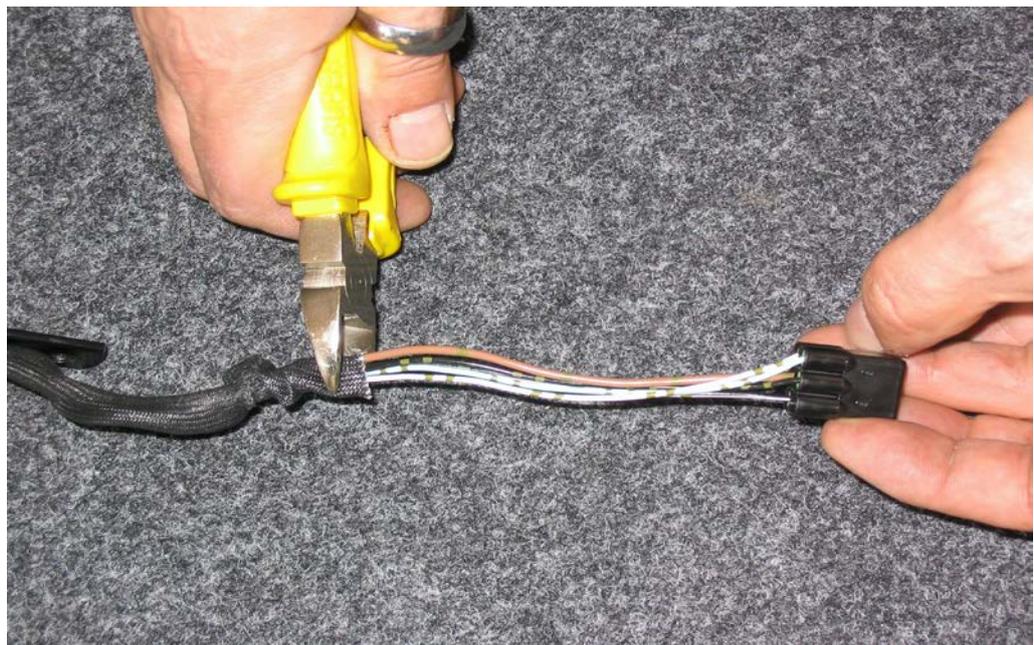
- 4.4. Stecken Sie das BODIS Verbindungsrohr mit Schelle auf den Original-Krümmen auf.
- 4.5. Stecken Sie den BODIS Slip-On Schalldämpfer auf das Verbindungsrohr und richten Sie den Schalldämpfer und das Verbindungsrohr durch Drehen so aus, dass die Befestigungslaschen mit den originalen Befestigungspunkten montieren lassen.
- 4.6. Montieren Sie die beiden hinteren oberen Befestigungsschrauben mit den Original-Muttern innen zusammen mit dem runden Carbon-Heckteil. Setzen Sie die Muttern an, ziehen Sie diese aber noch nicht fest, sodass das Carbon-Teil noch beweglich bleibt.



- 4.7. Bohren Sie das Loch zur Kabeldurchführung durch das Original-Kunststoff-Innenschutzblech, setzen Sie die Gummi-Tülle ein und führen Sie alle Kabel durch die Tülle nach oben.

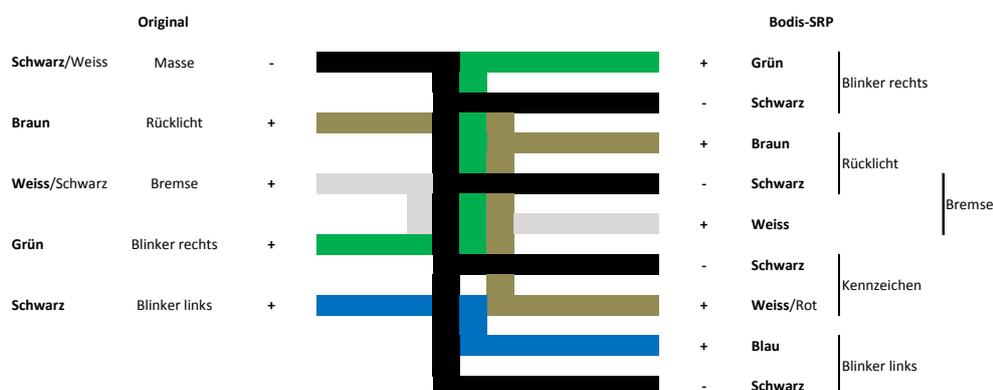


Schieben Sie die Kabeltülle am Kabel des Originalen Kennzeichenhalters nach hinten und trennen Sie den Original-Stecker nach ca. 10cm am Kabelbaum ab. Dieser wird für die Montage des Heckumbaus benötigt.





Verbinden Sie die Kabel des Original-Steckers mit den Kabeln des Heckumbaus nach nachfolgendem Schema.



Verbinden Sie beide Original-Stecker und prüfen Sie die Funktion des Rücklichts, der Kennzeichenleuchte, des Bremslichts und beider Blinker.

Sollten Sie LED-Blinker verwenden muss zur korrekten Funktion der Blinker ein lastunabhängiges Blink-Relais verbaut werden (optional).

Prüfen Sie nochmals die korrekte Position des Hitzeschutzschlauches und dessen Befestigung.

- 4.8. Ziehen Sie die Klemmschraube am Verbindungsrohr fest (25Nm).
- 4.9. Montieren sie provisorisch originale Kunststoffteile und richten Sie das Carbon-Heckteil so aus, dass es bündig mit originalem Heckteil abschließt

Montieren sie Carbon-Seitenteile links und rechts provisorisch und markieren Sie die hinteren Löcher rechts und links Innen am Originalteil.

- 4.10. Demontieren Sie das Original-Kunststoff-Heckteil und bohren sie die beiden angezeichneten Löcher mit einem 5mm-Bohrer.

Ziehen sie beide hintere Schalldämpfer-Halteschrauben fest (15Nm) und sichern sie die Muttern mit einem Schraubensicherungsmittel.



Achten Sie bitte darauf, dass sich die Position des Carbon-Heckteils nicht ändert, das es sonst nach der Montage des Original-Heckteils nicht mehr passt.

Achten Sie ebenfalls darauf, dass die Schalldämpfer-Halteschrauben nicht zu fest angezogen werden, da sonst das Carbon-Heckteil brechen kann.

4.11. Montieren Sie erneut das Original-Heckteil.

Achten Sie dabei auf die korrekte Position aller Carbonteile. Stecken Sie die beiden Kunststoff-Stifte hinten durch die seitlichen Carbonteile und das Original-Heckteil und befestigen Sie die beiden vorderen Schrauben der seitlichen Kunststoffteile [15Nm]. **Benutzen Sie hier ebenfalls ein Schraubensicherungsmittel.** Montieren Sie alle restlichen Original-Teile.

4.12. Prüfen Sie gesondert noch einmal den korrekten Verlauf und die sichere Befestigung aller Kabel.

Nochmals Schrauben anziehen und Abstand zu allen Bauteilen des Fahrzeug kontrollieren.

Reinigen Sie vor Inbetriebnahme Schalldämpfer und Verbindungsrohre, da Fingerabdrücke sich in das Material einbrennen können und danach sichtbar bleiben.

Bei Fragen oder Problemen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder gerne auch direkt an uns.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrer neuen BODIS-Anlage.