

NOTICE DE MONTAGE

SUPPORT DE PLAQUE ERMAX ADAPTABLE SUR XSR 700 2016/2021

Durée estimée de montage : 30 mn hors connexion électrique

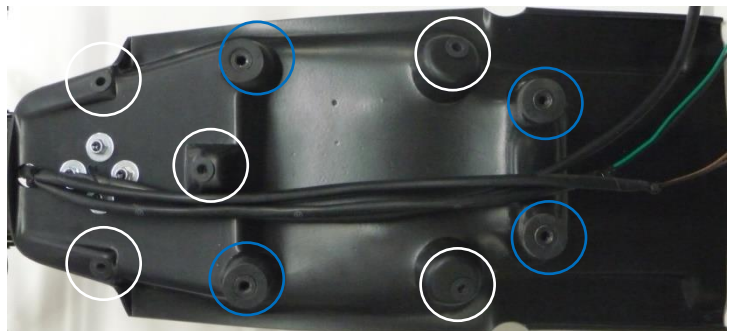
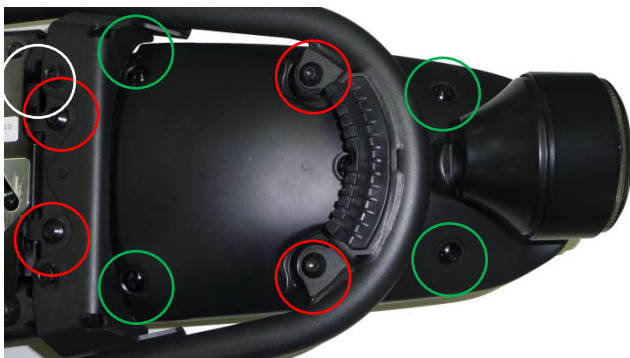


Kit de fixation

- 5 inserts caoutchouc M5
- 4 écrous frein M5
- 1 SUP09 EVO (+ support de catadioptré)
- 9 vis BHc 5×15 (grosse tête)
- 4 rondelles acier Ø5 type L
- 1 catadioptré
- 1 EDP05

Montage

- Ouvrir la selle, débrancher le feu arrière, les clignotants et l'éclairage de plaque.
- Démontez la bavette d'origine (les deux parties) : les 4 vis entourées en rouge.
- Démontez la partie supérieure de la bavette : les 5 vis entourées en vert.



- Mettre en place les inserts caoutchouc aux emplacements de fixation de la partie supérieure de la bavette (entourés en blanc).
- Monter le support plaque alu sur la pièce plastique à l'aide de 4 vis, rondelles et écrous Ø5.
- Monter l'éclairage de plaque et les clignotants sur le support Alu. Vérifier que les fils électriques qui raccorderont les clignotants à la moto soient suffisamment longs (voir la photo de droite ci-dessus).
- Fixer la partie supérieure de la bavette avec la partie inférieure à l'aide de 5 vis BHc 5×15, en laissant accessibles les fils d'alimentation des clignotants et de l'éclairage de plaque.
- Monter les caoutchoucs d'origine sur les pièces préparées précédemment (entourés en bleu) puis fixer l'ensemble sur la moto.
- Brancher le feu arrière, les clignotants et l'éclairage de plaque.
- Fixer la plaque d'immatriculation. Remonter la selle.

« ATTENTION »

- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX NUMBER PLATE SUPPORT ADAPTABLE ON XSR 700 2016/2021

Estimated mounting time: 30 mn, electrical connection not included

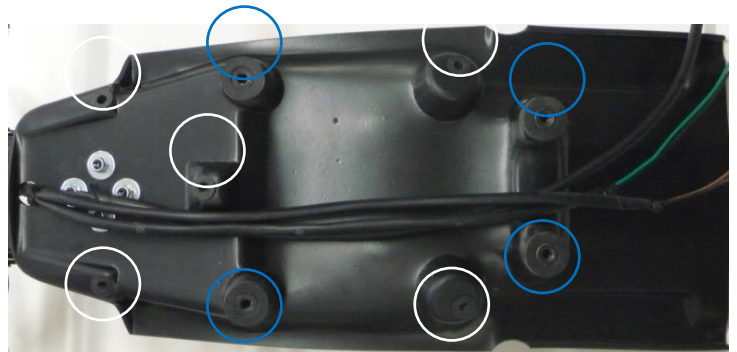
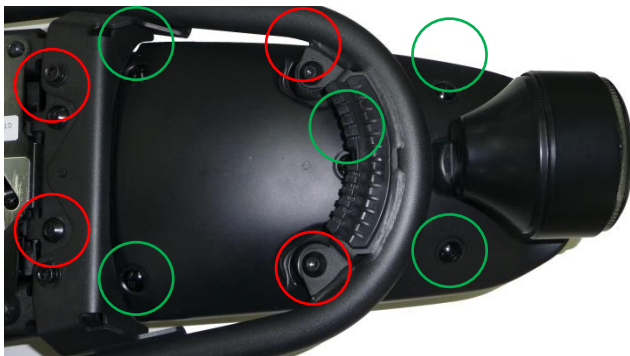


Fitting kit

- 5 rubber inserts M5
- 4 nyloc nuts M5
- 1 SUP09 EVO (with plate lighting, reflector fixation and reflector)
- 9 screws BHc 5×15 (big head)
- 4 steel washers Ø5 type L

Fitting instructions

- Open the saddle and disconnect tail light, indicators and plate lighting.
- Remove both parts of the original mudflap: 4 screws outlined in red.
- Remove the upper part of the mudflap: 5 screws outlined in green.



- Place the rubber inserts on the fixing point of the mudflap upper part (circled in white).
- Screw the aluminium plate holder on the plastic part thanks to 4 screws, washers and nuts Ø5.
- Place the plate lighting and indicators on the aluminium holder. Control that electric wires that will connect the indicators to the bike are long enough (see picture above on the right-side).
- Screw the mud flap upper part to the lower part by using 5 screws BHc 5×15: leave accessible electric wires of indicators and plate lighting.
- Place the original rubber on the parts prepared previously (circled in blue) and then place the unit on the motorcycle.
- Connect the tail light, indicators and plate lighting.
- Set the license plate and replace the saddle.

« CAUTION »

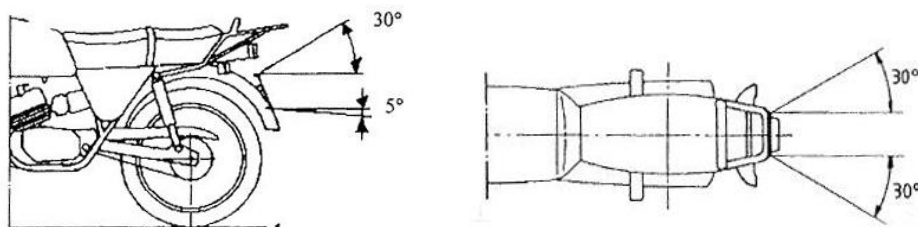
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'APRES LES DIRECTIVES EUROPEENNES CONCERNANT LA SIGNALISATION ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Service qualité - Janvier 2013

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

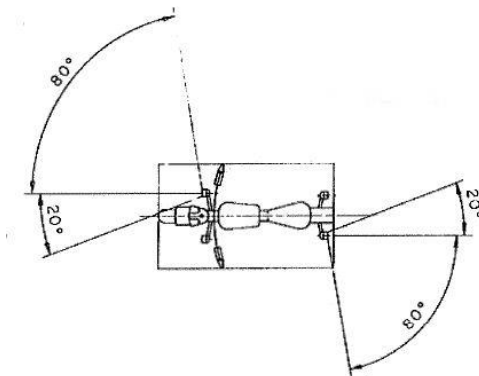
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motorcycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptre non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

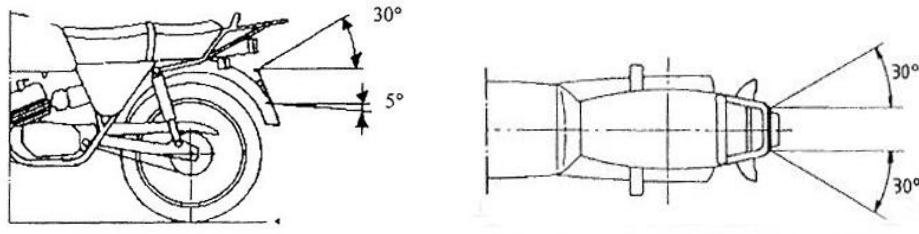
Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE
WITH EUROPEAN DIRECTIVES
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

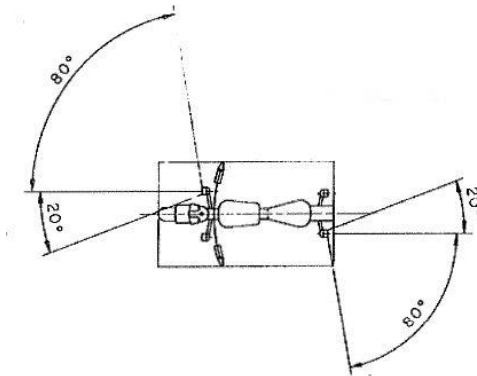
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).