MOTORSCHUTZBÜGEL/ ENGINE GUARD

HONDA CB 500 HORNET E-CLUTCH
(2026-)

Art.Nr./Item-no.:

5089545 00 05 anthrazit/anthracite

Inhalt

1x 700008001 Motorschutzbügel links
1x 700015232 Motorschutzbügel rechts
1x 700015233 Schraubensatz:

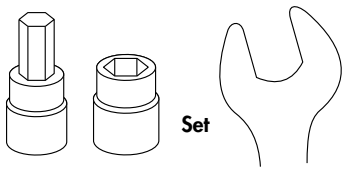
2	Zylinderschraube M10x1,25x70
1	Zylinderschraube M10x180
4	U- Scheibe Ø10,5
1	Aludistanz Ø25xØ11x7
2	Stahldistanz Ø22xØ11x23 anthrazit
1	Selbstsichernde Mutter M10
1	Verbindungsstück Ø25

Content

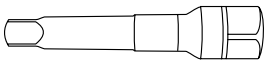
1x 700008001 Engine guard left
1x 700015232 Engine guard right
1x 700015233 Screw kit:

2	Allen screw M10x1,25x70
1	Allen screw M10x180
4	Washer Ø10,5
1	Alu spacer Ø25xØ11x7
2	Steel spacer Ø22xØ11x23, anthracite
1	Self lock nut M10
1	Connector Ø25

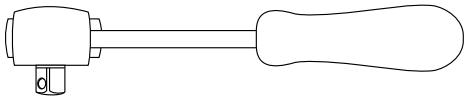
Benötigte Werkzeuge / Required tools



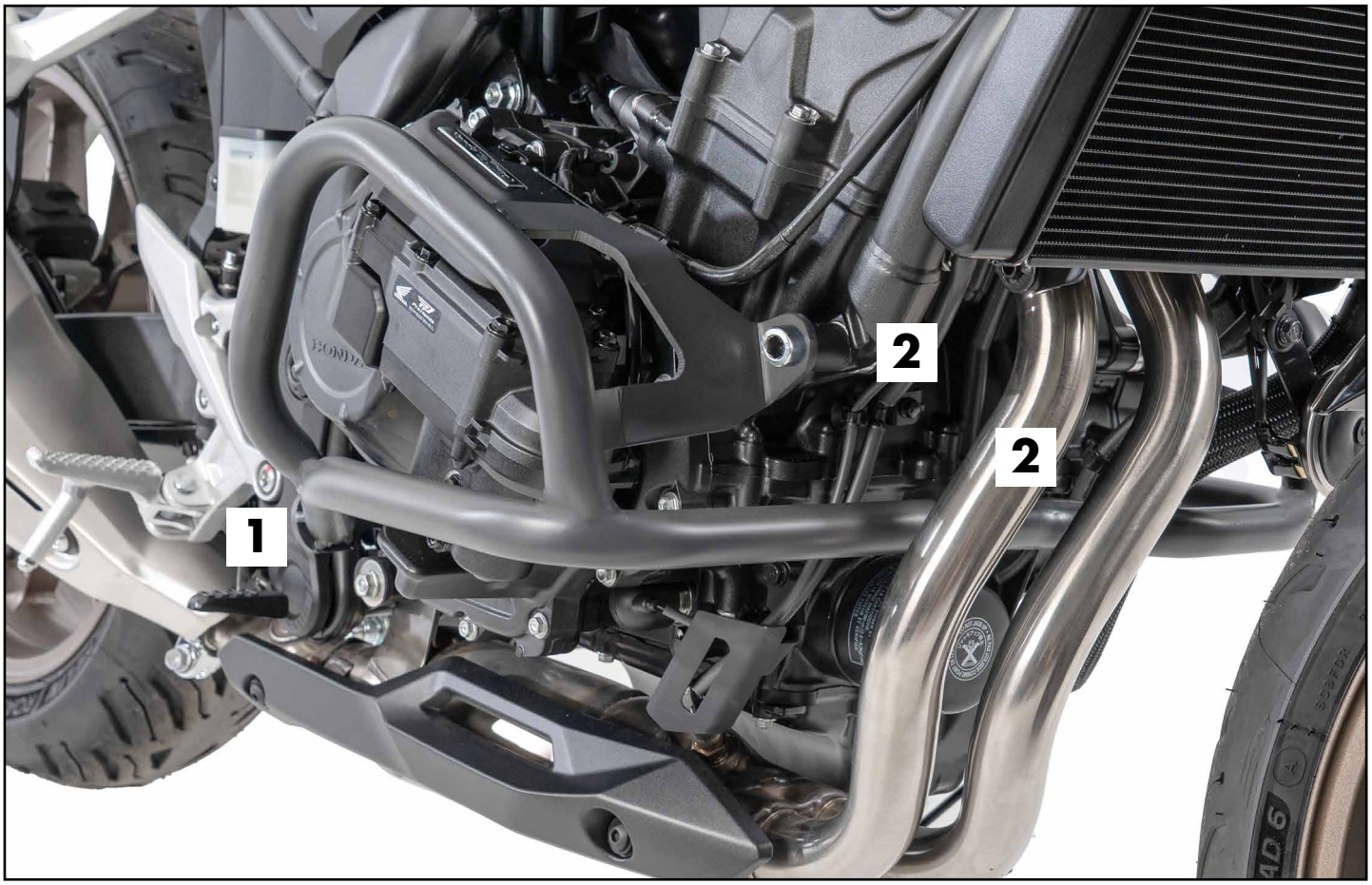
Set



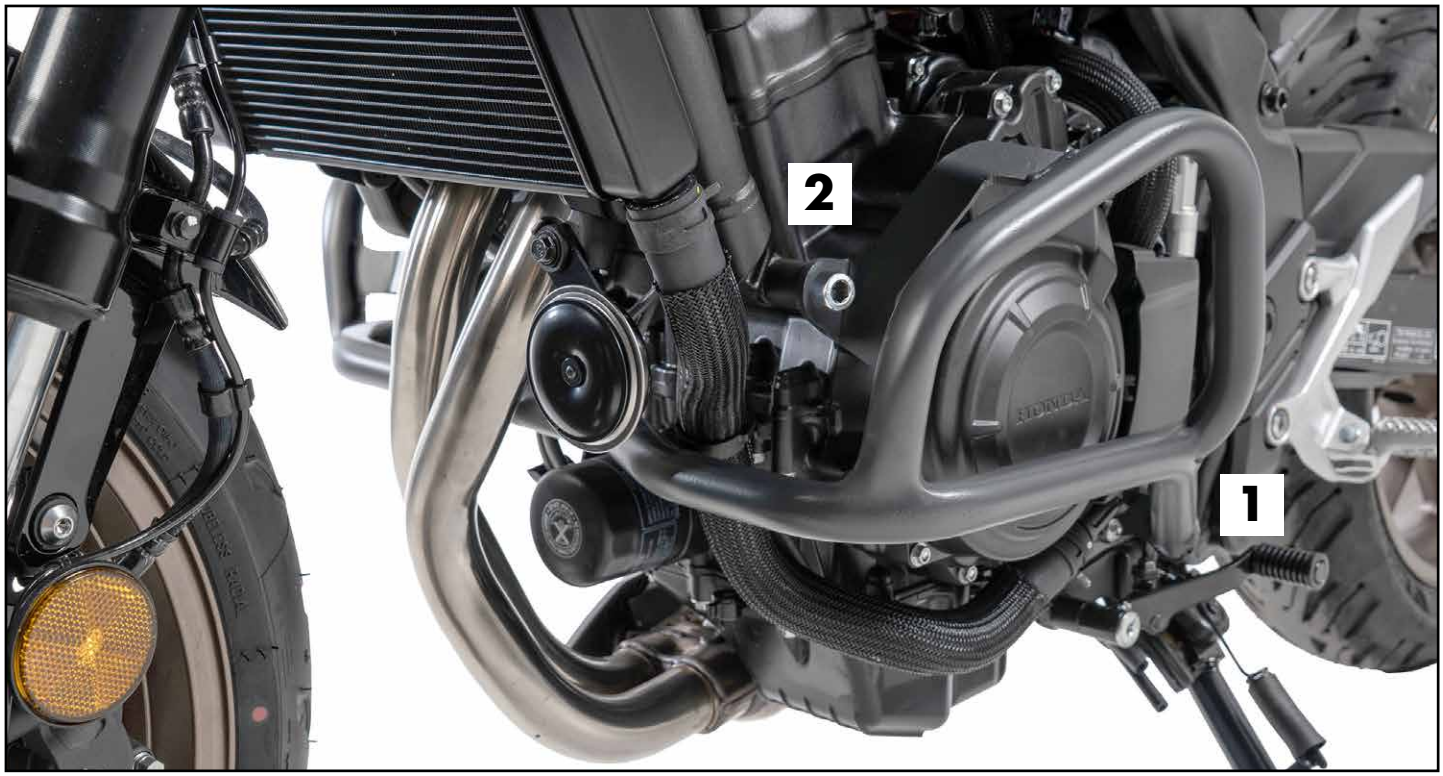
Verlängerung/extension



Ratsche/Ratchet



260626/131026



Wichtig / Important:

Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
Für den Bereich der BRD gilt: Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

Wir empfehlen, die Montage in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen. Bei der Montage, alle zugänglichen Schrauben vorerst nur locker andrehen, sodass eine spannungsfreie Montage gewährleistet wird. Beim Anziehen der Schrauben, Anzugsmomente beachten.

We recommend having the installation carried out in a professional workshop. During installation, tighten all accessible screws loosely at first to ensure tension-free installation. When tightening the screws, observe the tightening torques.

Vorbereitende Maßnahmen / Preparatory actions

Links den Spritzschutz des Antriebsritzel entfernen. Hierfür den Fußrastenhalter samt Schaltgestänge demontieren. Die Schraube der hinteren Rahmenbefestigung entfernen, diese entfällt.
Remove the splash guard from the drive pinion on the left-hand side. To do this, remove the footrest bracket together with the gear linkage. Remove the screw securing the rear frame mount; screw is no longer required.

Die Schraube der vorderen Rahmenbefestigung entfernen, diese entfällt.
Remove the screw securing the front frame mount; screw is no longer required.

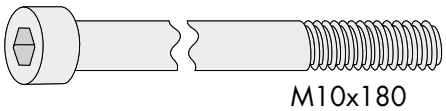
**Beim vorderen Anschraubpunkt darauf achten, dass immer nur eine Seite gelöst wird.
Für eine leichtere Montage empfehlen wir mit einem Spanngurt den Rahmen zu entlasten, siehe Bild.**

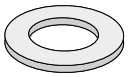
**When working on the front mounting point, ensure that you only loosen one side at a time.
To make assembly easier, we recommend using a strap to relieve the tension on the frame, as shown in the picture.**



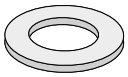
Motorschutzbügel hinten unten:
Engine guard rear bottom:

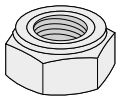
LINKS/ LEFT:

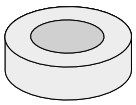
1x  M10x180

1x  Ø10,5

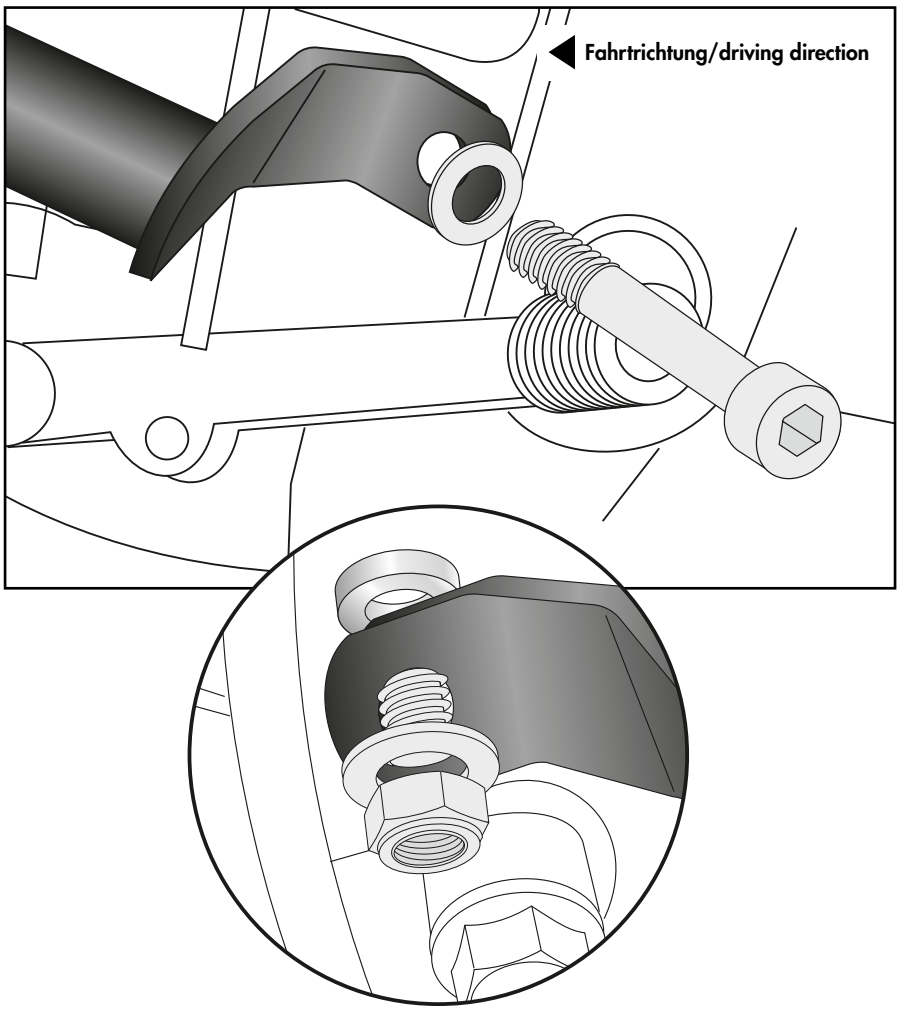
RECHTS/ RIGHT:

1x  Ø10,5

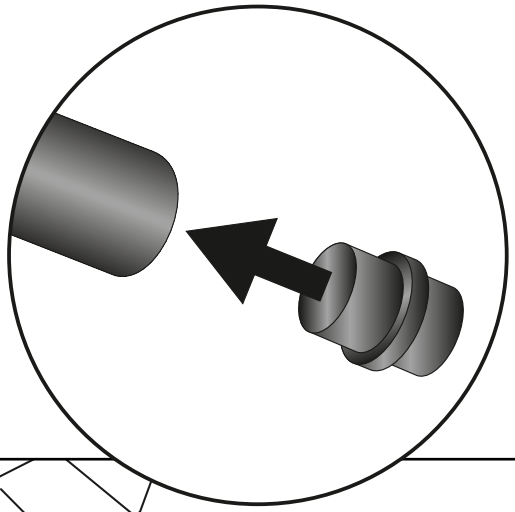
1x  M10

1x  Ø25xØ11x7

1



1x



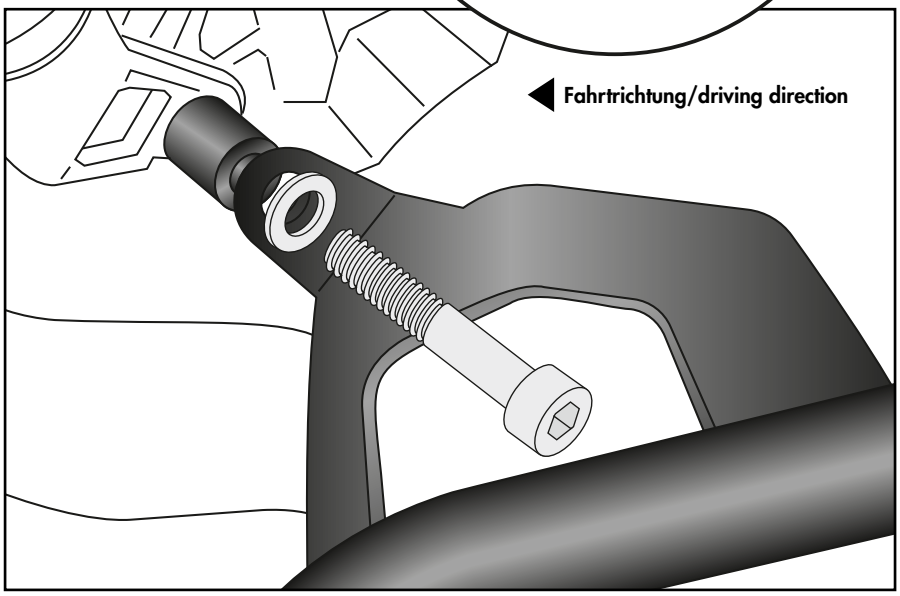
Motorschutzbügel rechts/links vorne:
Engine guard right/left front:

2

2x M10x70x1,25

2x Ø 10,5

2x Ø22xØ11x23



Zwischen Rahmen und Motor die Originaldistanz fügen!

Hinweis:
Bei Montage des zweiten Bügels muss dieser vorne zuerst mit dem bereits montierten Bügel zusammengesteckt werden.

Add the original spacer between frame and motor!

Notice:
When installing the second crash bar, it must first be plugged into the preassembled bar at the front.

Achtung / Attention:

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren! Abgebaute Teile wieder montieren. Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.

Control all screw connections after the assembling for tightness! Reassemble the dismantled parts. Please notice our enclosed service information.

Weiteres Zubehör für dieses Modell auf www.hepco-becker.de / More accessories for this model see www.hepco-becker.de

HEPCO&BECKER GmbH | An der Steinmauer 6 | 66955 Pirmasens | Germany | Tel. +49 6331 1453100 | Fax: +49 6331 1453 120 | Mail: vertrieb@hepco-becker.de