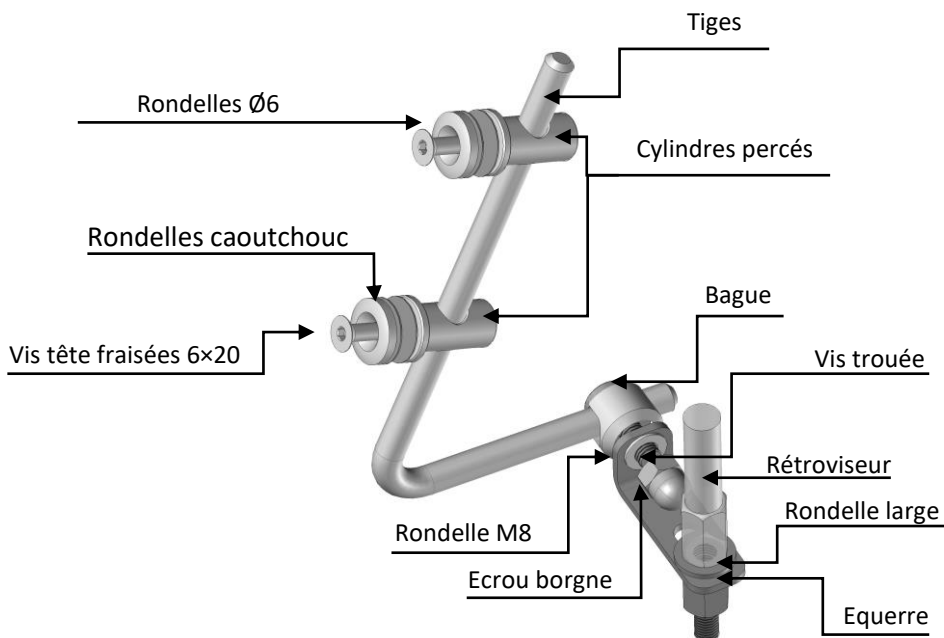


NOTICE DE MONTAGE

PARE-BRISE ERMAS SPORTIVO DECOUPE "M" ADAPTABLE SUR HONDA SH 200/300 I 2010/2016



Kit de fixation

- 2 tiges Ø10
- 2 équerres de fixation réglables courtes
- 2 bagues
- 4 cylindres percés L : 30mm
- 4 rondelles Ø6
- 2 rondelles M8
- 2 écrous borgne Ø8
- 2 vis trouées M8 L : 15mm
- 4 vis tête fraisée 6x20
- 8 rondelles larges caoutchouc Ø6

Le kit de fixation fourni étant universel, seuls les éléments listés ci-dessus sont nécessaires au montage du pare-brise sur le SH I.

Montage

- Dévisser les rétroviseurs.
- Placer la petite équerre de fixation entre le rétroviseur et la rehausse d'origine. L'équerre se place comme indiqué sur le schéma ci-dessus.
- Mettre en place les tiges de fixation.
- Positionner les 4 cylindres percés sur les 2 tiges de fixation coudées.
- Aux 4 points de fixation du pare-brise, enfiler, conformément au schéma et à la photo : une vis dans une rondelle Ø6, puis une rondelle caoutchouc, le pare-brise et une autre rondelle caoutchouc.
- Visser le pare-brise sur les cylindres percés et serrez les vis une fois le pare-brise ajusté avec le contour du phare.

Les fixations étant prévues pour un montage « universel », des réglages de positionnement sont nécessaires.

« ATTENTION »

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

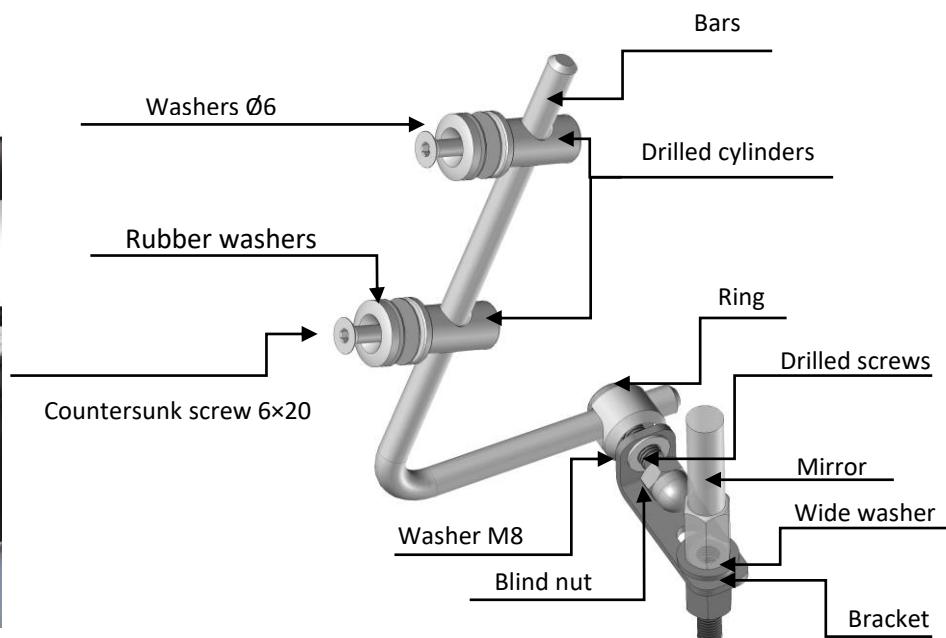
* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX SPORTIVO WINDSHIELD CUT "M" ADAPTABLE ON HONDA SH 200/300 I 2010/2016



Fitting kit

- 2 Ø10 bars
- 2 adjustable short fitting squares
- 2 rings
- 4 L : 30mm holed cylinders
- 4 Ø6 washers
- 2 M8 washers
- 2 Ø8 blind nuts
- 2 M8 L : 15m holed screws
- 4 6x20 countersunk screws
- 8 Ø6 wide rubber washers

The provided fitting kit being universal, use above listed parts only for the mounting of our windshield on the SH I.

Mounting

- Unscrew the mirrors.
- Place the short fitting square between the mirror and the original raiser. Place the square as shown on the above schema.
- Place the fitting bars.
- Position the 4 holed cylinders on the 2 fitting bars.
- At the 4 fixing points of the windshield, slip on as shown on photo and schema : one screw in one Ø6 washer, then one rubber washer, the windshield and one other rubber washer.
- Screw the windshield on holed cylinders and tighten screws when the windshield is well positioned regarding the light.

Fixing being provided for « universal » mounting, positioning adjustments are necessary.

« CAUTION »

- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.