1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermax.fr - E-Mail : accueil@ermax.fr

FR

NOTICE DE MONTAGE

SABOT MOTEUR ERMAX ADAPTABLE SUR MT07 TRACER 2016-2019 / MT07 2014 → ∞ / XSR 700 2016 → ∞

Durée estimée de montage : 1 heure

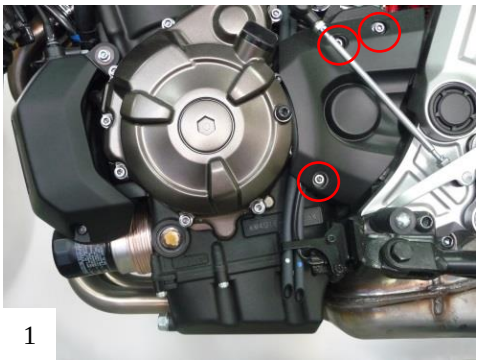
Kit de fixation

- 4 pattes de fixation
- 2 agrafes filetées M6
- 4 « silent block » avec entretoise acier
- 1 partie centrale
- 2 rondelles plastique Ø5
- 3 vis BHc 6×20 grosse tête noire
- 1 entretoise plastique Ø6 L : 10 mm
- 1 vis BHc 6×30 grosse tête noire
- 2 vis BHc 5×15 grosse tête noire
- 2 inserts caoutchouc M5
- 2 morceaux de grille (7cm x 11cm pour MT - 5cm x 11cm pour XSR)

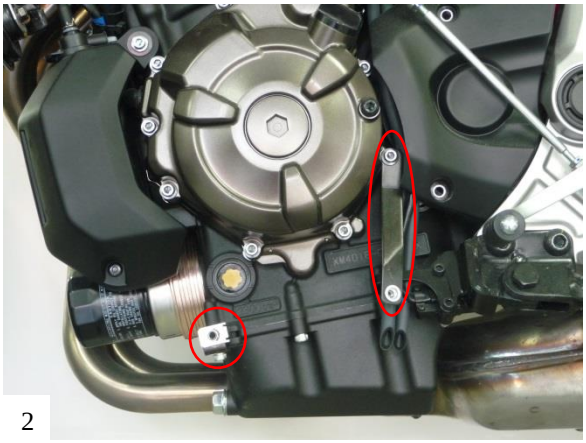
Montage

- Les grilles alu se placent, accessoirement, au niveau des entrées d'air à l'avant du sabot, avec du silicone.
- Démonter les trois vis de fixation du cache pignon de sortie de boîte et le décaler vers le haut (photo 1).

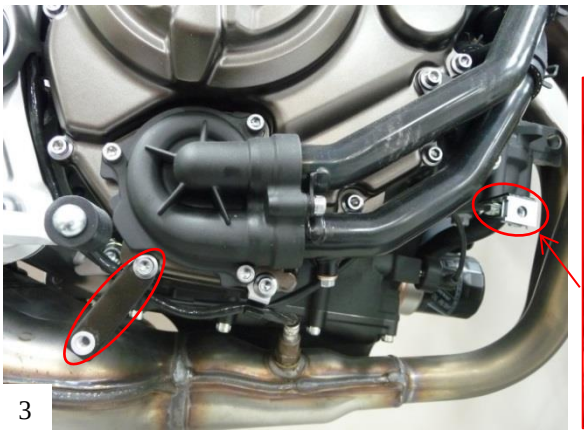
- Monter les pattes de fixation comme indiqué sur les photos 2 et 3.



1



2



3



- Remonter le cache pignon de sortie de boîte.
- Monter les « silent block » sur les 2 parties latérales du sabot moteur, les entretoises acier se plaçant côté intérieur du sabot moteur. Assembler les trois parties du sabot à l'aide des vis BHc 5×15, des rondelles plastique Ø5 et des inserts M5. La partie centrale se fixe à l'intérieur des deux autres.
- Fixer la partie gauche avec 2 vis BHc 6×20.
- Fixer la partie droite avec la vis 6×20 pour l'arrière et la vis 6×30 pour l'avant, en insérant l'entretoise plastique entre la patte et le sabot.

Une fois monté, le sabot ne doit avoir aucun contact avec le moteur et doit être suffisamment éloigné de la ligne d'échappement. Il peut être nécessaire de modifier légèrement les angles des pattes de fixations pour ajuster l'accessoire à chaque moto (ne pas plier les pattes de fixation quand elles sont montées sur le sabot).

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
* Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne … Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.
* Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des **écoulements de produits corrosifs** n'est pas garantie.

1074, Avenue des Carrières – Z.A la Plaine du Caire III
13830 ROQUEFORT LA BEDOULE – FRANCE
www.ermax.fr - E-Mail : accueil@ermax.fr

EN

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX BELLY PAN ADAPTABLE ON
MT07 TRACER 2016-2019 / MT07 2014 → ∞ / XSR 700 2016 → ∞
Estimated fitting time : 1 hour

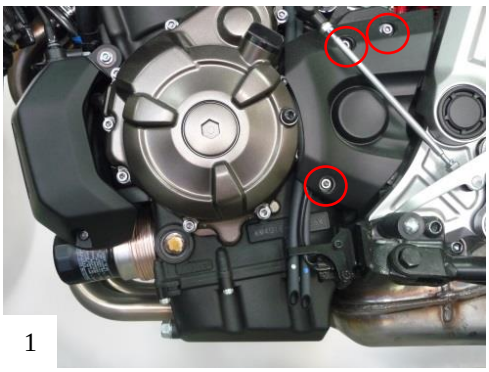
Fitting kit

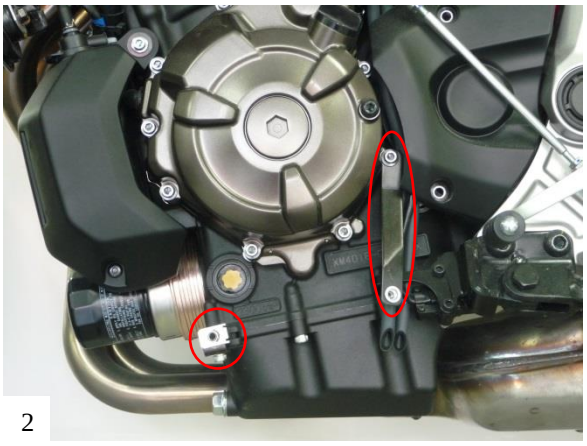
- 4 fitting brackets
- 2 threaded fasteners M6
- 4 « silent block » with steel spacer
- 1 central part
- 2 plastic washers Ø5
- 3 screws BHc 6×20 black big head
- 1 plastic spacer Ø6 L: 10 mm
- 1 screw BHc 6×30 black big head
- 2 screws BHc 5×15
- 2 inserts M5
- 2 pieces of railings (7cm x 11cm for MT - 5cm x 11cm for XSR)

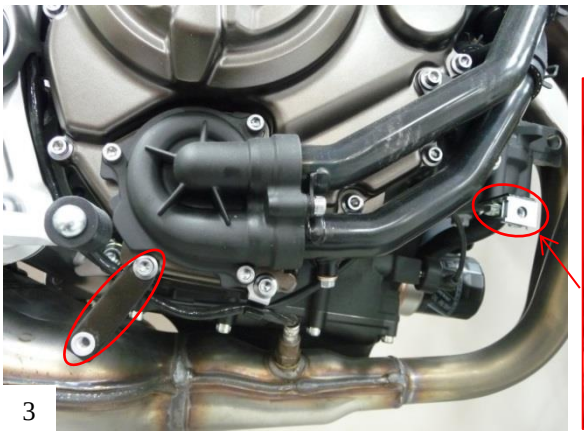
Fitting instructions

- Aluminium railings are in option. You can fit them at the air intake Level at the front of the belly pan with silicone.
- Remove the 3 screws securing the output gear cover and move it up (photo 1).

- Place the fitting brackets as shown on pictures 2 and 3.


1


2


3



- Replace the output gear cover.
- Mount the « silent block » on both lateral parts of the belly pan. The steel spacers shall be fitted inside of the belly pan. Assemble the 3 parts of the belly pan with the screws BHc 5×15, the plastic washers Ø5 and inserts M5. The central part has to be fixed inside both other parts.
- Screw the left side with 2 screws BHc 6×20.
- Screw the right side with the screw BHc 6×20 at the rear and the screw 6×30 at the front, by inserting the plastic spacer between the bracket and the belly pan.

Once fitted, the belly pan must have no contact with engine and has to be far enough from complet exhaust system. Fitting brackets' angles may be a little modified in order to adjust the accessory to every motorbike (do not fold the fixing brackets while fitted on belly pan).

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
* Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces … The fitting of Ermax accessories is planned for **a normal road use**.
* Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.