

Monteren

Hieronder vindt u meer informatie over het monteren van HEL remleidingen. Indien u verdere informatie wenst kunt u contact met ons opnemen via 0475-400505 of via email info@sparks-online.eu

Alvorens u gaat monteren raden wij u aan om de lengte en aansluitingen van uw nieuwe remleidingen te vergelijken met uw bestaande leidingen, ondanks dat wij zeer zorgvuldig uw set hebben samengesteld aan de hand van geverifieerde gegevens over uw motor kan het incidenteel altijd voorkomen dat een model afwijkt.

Demonteer voorzichtig de oude remleidingen zonder remvloeistof te morsen op met name gelakte delen! Verwijder alle oude pakkingringen en tap de oude remvloeistof af. Verzeker u ervan dat alle afdichtvlakken goed schoon zijn. Begin nu met monteren van de nieuwe Hel remleidingset en gebruik de meegeleverde nieuwe koperen pakkingringen.

Installatie

Ervaren sleutelaars en monteurs zullen zeggen dat het ontluchten van een remsysteem eenvoudig is. Dit is het ook, maar ook eenvoudige handelingen kunnen verkeerd uitgevoerd worden. Deze instructies zijn met grote zorgvuldigheid samengesteld en bedoeld als handleiding, maar geven geen garantie voor een juiste uitvoering van de werkzaamheden. Twijfelt u of u de werkzaamheden naar behoren kunt uitvoeren, laat deze dan uitvoeren door een ervaren monteur. Wij accepteren geen enkele aansprakelijkheid voor een onjuiste uitvoering van de werkzaamheden. Alhoewel het mogelijk is om het ontluchten van het remsysteem alleen uit te voeren, is het aan te bevelen dit met 2 personen uit te voeren. Gebruik alleen nieuwe remvloeistof uit een nog niet eerder geopende verpakking. Schud de nieuwe remvloeistof niet voor gebruik om het ontstaan van luchtbellen te voorkomen. Verder hebt u een doorzichtige plastic slang nodig die strak over de ontluchtingsnippels te schuiven is en een lege glazen pot. Het verdient aanbeveling om de ruimte rondom de ontluchtingsnippels en remvloeistofreservoir af te dekken om te voorkomen dat eventueel gemorste remvloeistof op gelakte delen terechtkomt. Zorg ervoor dat er geen vuil of stofdeeltjes in het systeem terecht kunnen komen. Plaats de plastic slang op één van de ontluchtingsnippels van een remklauw en draai deze los. Door nu te pompen met de remhendel of rempedaal kunt u het merendeel van de oude remolie uit het systeem pompen. Herhaal deze handeling voor iedere remklauw. Verwijder nu de oude leidingen en plaats de nieuwe HEL leidingen met meegeleverde nieuwe koperen pakkingringen en RVS banjobouten. Let op! Er kan nog wat remvloeistof uit de oude leidingen lopen. Draai alle ontluchtingsnippels weer dicht. Na het plaatsen van de nieuwe leidingen kunt u beginnen met het vullen en ontluchten van het systeem. Let erop dat u steeds voldoende remvloeistof in het reservoir heeft voordat u begint met ontluchten. Leg eventueel het rubber kapje van het reservoir deksel los op het reservoir, zodat tijdens het vullen en ontluchten geen remvloeistof omhoog springt als gevolg van het pompen met de remhendel

Het vullen van het remsysteem

Plaats de plastic slang aan één kant op de eerste ontluchtingsnippel en de andere kant in een schone glazen pot. Giet wat nieuwe remvloeistof in de glazen pot zodat het uiteinde van de plastic slang ondergedompeld is in de remvloeistof, dit om te voorkomen dat er lucht terug het systeem in gezogen wordt. Vul nu het remvloeistof reservoir tot het maximum niveau. Draai nu desbetreffende ontluchtingsnippel open en begin voorzichtig te pompen met de remhendel of rempedaal. Het vloeistof niveau in het reservoir zal nu langzaam dalen en het is ook mogelijk dat er vloeistof uit de glazen pot wordt opgezogen. Zorg er te allen

tijde voor dat de plastic slang in de glazen pot ondergedompeld blijft in de remvloeistof én dat het niveau in het reservoir niet beneden het minimum daalt. Herhaal deze handeling voor iedere remklauw en draai de ontluuchtingsnippel dicht na het vullen. Binnen enkele minuten per remklauw zal het systeem gevuld zijn.

Het ontluuchten van het systeem

Plaats wederom de plastic slang op een ontluuchtingsnippel. Knijp de remhendel rustig (of pedaal) in en houdt deze ingedrukt, draai hierna de ontluuchtingsnippel langzaam een halve slag los. Er zal nu (met luchtbelllen gevulde) remvloeistof door de slang geperst worden. Wacht een paar seconden en draai de ontluuchtingsnippel weer dicht. Laat pas na het dichtdraaien van de ontluuchtingsnippel de remhendel of pedaal los! Anders zuigt het systeem weer lucht terug. Let er goed op dat het vloeistof niveau in het reservoir niet onder het minimum komt tijdens het ontluuchten, dus tijdig steeds bijvullen. Herhaal deze handeling voor iedere remklauw totdat er geen luchtbelllen meer zichtbaar zijn in de plastic slang en de vloeistof die eruit komt helder en schoon is. Als dit alles goed verlopen is moet de remhendel bij inknijpen een korte weg afleggen en dan goed voelbaar drukpunt geven, steeds op dezelfde positie. Indien u druk op het systeem zet, middels de remhendel of pedaal, en de handel of pedaal voelt sponzig aan of gaat langzaam toch verder naar binnen, zit er waarschijnlijk toch nog lucht in het systeem. Controleer eerst of er nergens remvloeistof lekt en of alle banjo bouten en ontluuchtnippels goed vastgedraaid zijn.

Problemen oplossen

Niet alle remklauwen hebben de ontluuchtingsnippels op het hoogste punt zitten. Hierdoor is het mogelijk dat er nog een kleine hoeveelheid lucht achterblijft in de remklauw. Dit is op te lossen door de remklauw te demonteren en zodanig vast te houden dat de ontluuchtingsnippel op het hoogste punt komt. Zorg er wel voor dat u een vulplaatje tussen de remblokken legt om te voorkomen dat de zuigers uit de remklauw gedrukt worden als u nu opnieuw gaat ontluuchten. Dit vergemakkelijkt tevens het terug plaatsen van de remklauw.

Een soortgelijk probleem kan zich voordoen bij racemotoren waarbij de clip-ons onder een steile hoek gemonteerd zijn en de remleiding(en) boven de ontluuchtingsnippel op de hoofdremcilinder uitkomen. Dit kan ook opgelost worden door de hoofdremcilinder te demonteren of door met een spuit remvloeistof in de ontluuchtingsnippel van de remklauw te spuiten. Let wel, hierbij kan er remvloeistof door het reservoir omhoog gedrukt worden. Een andere manier om dit probleem op te lossen is door gebruik te maken van een banjo bout met geïntegreerde ontluuchtingsnippel. Indien het niet lukt om het sponzig gevoel in de remhendel weg te krijgen, ondanks zorgvuldig ontluuchten, kan het zijn dat één of meerdere zuiger afdichten in de hoofdremcilinder of remklauw(en) niet meer goed zijn. Neem in dit geval contact op met uw dichtstbijzijnde dealer.

De hoofdremcilinder krijgt de remvloeistof van het reservoir via een heel klein gaatje, dit kan gemakkelijk verstopt raken. Schoon werken is daarom zeer belangrijk bij deze werkzaamheden. Controleer of er geen vuildeeltjes op de bodem van het reservoir aanwezig zijn. Laat u niet verleiden om zogenaamde zelf ontluuchende nippels te monteren. Deze kunnen namelijk lucht langs de draad naar binnen zuigen. Indien u het systeem succesvol ontluucht heeft, controleer dan nogmaals of alle ontluuchtingsnippels en banjobouten goed zijn vastgedraaid volgens de hieronder weergegeven aandraaimomenten. Vul de het reservoir

tot aan het maximum niveau. Vul het reservoir NIET verder dan het maximale niveau, aangezien dit tot een hydraulische blokkering kan leiden.

Laatste controle

Controleer alle aansluitingen visueel voordat u een testrit gaat maken. Rij voorzichtig een paar meter met de motor en probeer met beleid de remmen uit. Als uw remmen net zijn ontlucht vermijd dan dat u meteen hard op de rem moet trappen, verzeker uzelf er eerst van dat de remmen naar behoren functioneren. Controleer of de remmen goed constant aanvoelen en of het aangrijppunt gelijk blijft. Herhaal deze test een paar maal en controleer of er daadwerkelijk nergens lekkages zijn. Ga beslist niet met de motor rijden indien u twijfels heeft of het remsysteem naar behoren werkt, maar raadpleeg in dit geval uw dealer. Controleer ook of de leidingen spanningsvrij blijven wanneer de motor in- of uitveert. Controleer ook of de stuur uitslag/aanslag geen conflicten oplevert met de nieuw gemonteerde remleidingen. De remleidingen mogen onder geen enkel beding bekneld raken of onder abnormale spanning komen te staan.

Banjo bouten dienen volgens de onderstaande momenten aangedraaid te worden: minimaal 20Nm en maximaal 33Nm