

NOTICE DE MONTAGE

GARDE-BOUE ERMAX ADAPTABLE SUR GSX-S 750 2017 → ∞ Pneu d'origine : Bridgestone S21R 180/55ZR17

Kit de fixation

- 3 vis BHc 6×20 (grosse tête)
- 3 rondelles plastique Ø6
- 1 collier plastique
- 1 pastille autocollante

Montage

- Démontez le garde-boue d'origine et conservez le rivet plastique d'origine pour le réutiliser.
- Mettez en place le garde-boue Ermax. Le fixer avec les trois vis et rondelles fournies, ainsi que le rivet plastique à son emplacement d'origine.
- Avant tout serrage définitif, vérifiez le centrage du garde-boue par rapport au pneu.
- Collez la pastille autocollante sur le flanc du garde-boue puis fixez la durite de frein à l'aide du collier plastique en le faisant passer dans la pastille autocollante (pensez à bien dégraisser la surface où elle va être collée).



Position de la pastille et du collier

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

FITTING INSTRUCTIONS

**ERMAX REAR HUGGER ADAPTABLE ON
GSX-S 750 2017 → ∞**
Original tire: Bridgestone S21R 180/55ZR17

Fitting kit

- 3 screws BHc 6×20 (big head)
- 3 plastic washers Ø6
- 1 plastic collar
- 1 self-adhesive pad

Fitting instructions

- Remove the original rear hugger and keep the original plastic rivet for reusing it.
- Place the Ermax rear fender. Screw it with the three screws and washers provided, as well as the plastic rivet to its original location.
- Before final tightening, control that the rear hugger is centered with respect of the tire.
- Stick the adhesive pad on the side of the hugger and fix the brake hose with the plastic collar by passing it through the self-adhesive pad (think to degrease the surface where the pad will be glued first).



Location of the self-adhesive pad

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.